



פטירתו של אל"ם ישראל טילן ה"אמא" של טנק המרכבה

בחטיבה 7. ישראל סיים בהצטיינות את קורס קציני חימוש וחזר לשירות בחטיבה. בשנת 1953 השתחרר מצה"ל בדרגת סגן והחל ללמוד פיזיקה ופילוסופיה באוניברסיטה העברית שבירושלים. לאחר שנה נאלץ להפסיק את לימודיו בשל קשיים כלכליים והתגייס מחדש לשירות בצבא הקבע.

לאחר תקופת שירות קצרה נשלח ב-1958 על חשבון צה"ל, ללמוד הנדסת מכונות בטכניון והוצב במפקדת קצין החימוש הראשי בצוות של קצין מטה טכני לרכב א' בדרגת סרן.

החל מ-1962 שימש כראש מדור רכב א' בענף רכב בדרגת רס"ן וב-1965 מונה לראש ענף רכב וטנקים והועלה לדרגת סא"ל. בשנת 1967 מונה לראש ענף טנקים במפקדת קצין החימוש הראשי ובאפריל 1969 יצא לבריטניה עם משלחת חיל החימוש ללמוד את תהליך ייצור טנק הצ'יפטיין.

בחודש מאי 1970 זכה יחד עם עוד ארבעה קצינים בפרס ביטחון ישראל על תרומתם לתכנון הסבת טנק הצנטוריון ל"ישוט קל". טילן הועלה לדרגת אל"ם והיה הראשון שמונה לראש הרשות לפיתוח הטנק (רפ"ט). טילן היה ראש צוות המתכננים של טנק המרכבה ומילא את התפקיד הזה עד פרישתו מצה"ל ב-1975.

כל תהילת המרכבה, טנק המערכה הנחשב לטוב ביותר בעולם, נפלה בחלקו של אלוף (במיל') ישראל טל, "אבי טנק המרכבה". רבים משוכנעים שהאמהות שייכת באותה מידה לקצין אחר, בעל שם דומה להפליא, שתיכנן את הטנק, הסתכסך עם טל ופרש מצה"ל. סיפורו של קצין החימוש ישראל טילן, האמא של טנק המרכבה.



אל"ם ישראל טילן

ישראל טילן (ליטווין) נולד ב-1932 במושב בלפוריה. אביו עבד כשומר שדות. בהיותו בן 10 עברה משפחתו להתגורר בקריית אונו שם גדל והתחנך. בתקופת נערותו סייע לנשק ה'הגנה' בשכונתו לטפל בכלי נשק שנשמרו בסליקים ולאחר שסיים את בית-הספר תיכון חדש בתל-אביב התגייס בשנת 1950 לצה"ל והוצב כאיש חימוש



איחוד המש"א 7100 ו-7200

בספטמבר 1995 הוקמה על-ידי ר' אג"א ועדה לרה ארגון מש"א את ח"ח. הועדה המליצה על איחוד המש"א את 7100 ו-7200 למרכז אחד הכולל 5 מפעלים, כאשר 7200 הופך למפעל הרכב בשלוחה הצפונית בחיפה.

כל משימות דיגום הנגמ"ש הועברו לחצר תה"ש. שינוי זה גרר ירידה משמעותית בכ"א מסד"כ של כ-1600 עובדים לכ 600 עובדים הערוכים ב 5 בתי מלאכה ומטה מצומצם.

בשנים אלו החלה קליטה מסיבית של רכבי שטח חדשים (בדגש על רכבי ההמר והריאו מעודפים) אשר נקלטו ודוגמו במפעל הרכב תוך הערכות ושינוי סדרי העדיפויות, כמו כן הוחל בשיקום ג"פי הסופה הממוגנים.

טכס איחוד מש"א 7100 ו-7200.



1995-2000